

机场物流公司智慧货站实验室 意向合作单位征集公告

广东省机场集团物流有限公司（以下简称“物流公司”）根据“公开、公平、公正”的原则，现就“机场物流公司智慧货站实验室”公开征集具备经验和实力的意向合作单位，请有意向的单位（以下简称“应征方”）按本公告规定的方式予以响应并提交相关资料和文件。有关事宜公告如下：

一、项目概况

（一）项目名称：机场物流公司智慧货站实验室。

（二）项目地点：广东省机场集团物流有限公司库区（包括国内货站、国际货站、代理人库、远程货站和异地货站）。

（三）项目简介

现寻求合作伙伴组建“机场物流公司智慧货站实验室”（以下简称“实验室”），就无人 AGV、互联网与物联网背景下的无人仓储、智慧物流、智慧供应链等相关研究课题进行研究和实验，待实验室研发成果达到政府相关政策后，可据此申报为政府认定机构。

实验室将立足于市场上物流自动化工艺应用经验丰富的头部企业的实践，在机场航空货站应用场景实验，建设呈现出“以用户为核心、平台化生态、端到端物流和智慧化决策”为主要特征的现代物流与供应链实验室，服务于机场货站在物流与供应链方面的新需求。

方案阶段：首期实验项目（见附件：国内进港货物 AGV 搬运项目用户需求书）是根据物流公司国内进港仓库场景及工艺流程需求，由**应征方**结合 AGV 的性能特点提供定制化解决方案（包括：整体方案规划设计、仓储布局、业务管理规划、路径规划、AGV 设备选型、安装实施、系统联调等全流程方案项目咨询服务以及

业务应用软件定制开发)。

实施阶段：解决方案经物流公司确认后，物流公司在累计不超过 290 万投资总额前提下，面向社会公开招标分批次采购必要的硬件设施实施，由合作伙伴承担应用软件开发、技术人员投入、方案编制等所产生的全部费用，物流公司安排人员操作配合及共同参与研发。

申报阶段：首期实验项目达标后，实验室就上述实验成果延展，总结出航空货站无人自动化操作工艺规范及标准，对货站操作数字孪生技术能力输出、白云机场三期货站自动化工艺流程优化方案等相关课题进行研究和实验并向有关政府部门申报机构认定。获取政府部门财政支持并向民航业内推广应用经验。

***上述方案阶段及申报阶段过程产生的所有费用均由应征方负责。**

***涉及物流公司的运行和生产数据，未经物流公司允许，不得外泄。**

(四) 物流公司通过公开征集意向合作单位的方式，选取具备经验和实力的合作方共同组建实验室。各方责权利以最终协商一致所签署的法律文件为准。

(五) 本次征集采用公开征集方式，征集公告在广东省机场管理集团有限公司采购招商管理平台(<http://wz.gdairport.com/>)公开刊登。

二、应征方资质要求

注：以下资质可以是应征方母公司、集团公司或集团成员下属公司所有。但需要同时提交应征方与其母公司、集团公司、子公司的关系证明，并加盖双方公章。

(一) 应具备先进、完备的科研条件和设施。科研用房要求物理空间相对集中，面积在 1500 平方米以上；科研仪器设备原值不低于 1000 万元，且为应征方所有，并能实行统一管理、对外开放。

(二) 应具有正高级以上职称或博士学位带头人，具备主持

市级（含）以上科技计划项目经验；专职研发人员不少于 50 人。

（三）近 3 年内无环保、安全、知识产权和税务等违法行为。

（四）本项目截止前应征方不存在以下任一情形：

1. 国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）的经营异常名录或严重违法失信企业名单；

2. 信用中国（<http://www.creditchina.gov.cn/>）的失信被执行人或企业经营异常名录；

3. 应征方（包括其关联公司）近三年未与广东省机场管理集团有限公司及其下属的全资、控股公司、非法人实体单位发生各种诉讼或仲裁。

（五）应征方参加应征的意思表达清楚，应征方代表被授权有效，并应提交合法有效的授权文件。

三、应征文件的组成及要求

（一）应征文件的组成

1. 应征函；

2. 自查表；

3. 资格性文件：其中应征方要提供具备应具有正高级以上职称或博士学位带头人，具备主持市级（含）以上科技计划项目经验；专职研发人员不少于 50 人。（如队伍介绍、科研人员雇佣关系证明、相应人员高级职称证书）；应具备的先进、完备的科研条件和设施的证明资料。（如科研用房资料、科研设施设备购买凭证等）；

4. 商务文件；

5. 应征方（包括其关联公司）近三年未与广东省机场管理集团有限公司及其下属的全资、控股公司、非法人实体单位发生各种诉讼或仲裁的承诺函；应征方关联公司及院士或 IEEE fellow 科学家能力输出承诺函（如有）；

6. 国家企业信用信息公示系统经营异常名录或严重违法失信企业名单页面截图；

7. 信用中国失信被执行人或企业经营异常名录页面截图；

8. 其他应征文件资料（如有）。

（二）以上资料复印件须加盖单位印章，并用 A4 纸规格按顺序自编目录及页码装订成册。

（三）应征文件的份数为正本一份，副本两份，要求正本使用盖章原件。

（四）应征文件正本应由法定代表人或授权代表在凡规定签章处逐一签署并加盖单位的公章。

四、应征文件的递交

（一）应征方在以下规定时间前送达或邮寄达指定地点，但应当自行承担邮寄无法送达的后果。不接受以电子邮件、电话、传真等形式的报名。超过应征文件递交截止时间递交或不按规定密封的应征文件，恕不接受。

递交截止时间：本公告刊登之日起五个工作日内。递交文件份数：**5 份**。递交地点：广州白云国际机场空港北二路白云机场国际 1 号货站 244 办公室，联系人及联系电话：熊先生 020-86130152。

（二）应征文件需包含物流公司提出的全部内容。内容必须真实，内容不全或弄虚作假，物流公司有权视为无效申请。

（三）物流公司不负责应征方准备应征文件和提交应征文件所发生的任何成本和费用。

（四）应征方自行安排现场查勘，并自行承担所有费用。

五、资质评审及商务评审

（一）评审小组

物流公司将组建评审小组，负责对应征文件进行评审。

（二）评审方法

1. 如报名的应征方数量不足三家的，物流公司有权延长征集时间；如延长时间后，报名人数仍不足三家的，物流公司有权决定是否继续征集或直接进入业务洽谈。如报名的应征方的应征文件符合要求的不足三家，物流公司有权决定是否继续征集或直接进入业务洽谈。

2. 评审小组根据公告中的相关规定对所有应征文件进行符合性审查，并对提交的商务文件按照商务评审表进行打分。

3. 中选方的选择：经审核所有应征文件资料符合要求后，默认按商务评审表综合评分由高到低的顺序排名，排名第一的应征方为第一候选应征方。

符合性审查表

审查项目	要求	是否符合
符合性审查	1. 符合公告“二、应征方资质要求”。	
	2. 提交应征函并按要求盖章。	
	3. 自查表，法定代表人资格证明书及授权委托书，按对应格式文件签署、盖章(原件)。	
	4. 申请文件有效期为申请截止日起 90 天。	
	结论	

注：（1）每一项符合的打“√”，不符合的打“×”。

（2）“结论”一栏填写“通过”或“不通过”；任何一项出现“×”的，结论为不通过。

（3）汇总时出现不同意见的，评委会按简单多数原则表决决定。

商务评审表

序号	评审项目		单项 分值	评审内容	评分
1	业绩案例		20	应征方需具有丰富的综合服务能力，包括但不限于自动化设备的生产、实施经验（项目投资 1 亿元以上）；自建智能物流服务和智能物流园区的运营经验（单一项目建筑面积 20 万平方米以上）；物流中台的建设经验（合同金额 200 万以上）； 航空公司、 机场货站、央企级别的货代咨询服务（合同金额 200 万以上）经验；无人仓案例（建筑面积 4 万平米、日均处理 100 万单以上）。每提供 1 个有效案例得 1 分，满分 20 分。不提供不得分。 案例文件需包括案例合同（附关键页，可脱敏）、案例介绍视频、产能校验。纸板文件审核加盖应征方单位公章。视频存放在 U 盘内或某视频网站，视频网站链接附在纸板文件上即可。	
2	产品专利		20	提供在无人仓系统领域的专有发明专利、或实用新型专利、或外观专利。 每提供 1 个有效专利得 1 分，满分 20 分。不提供不得分。 专利证明以专利证书为准，专利证书加盖应征方单位公章。	
3	研究团队		20	具备高质量的规划团队、软硬件开发团队、测试团队、技术产品及履约运营团队。应拥有入选 中科院院士（信息技术科学部、技术科学部）或中国工程院院士（机械与运载工程、信息与电子工程）或 IEEE 会士。并能对物流公司相关智慧物流项目做出具体技术指导。企业每拥有 1 名入选人员得 5 分，满分 15 分。不提供不得分。 人员证明需提供对应人员的雇佣证明以及入选相关证明截图。至少有一名人员在证明文件上签字，留下有效联系方式，并承诺将配合解决联盟实验过程中出现的技术、算法等相关问题得 5 分。	

4	荣誉证书		10	提供无人仓相关领域解决方案的物流交通邮政行业政府部门、或协会获奖荣誉证书、资质证书。每提供 1 个证书得 1 分，满分 10 分。不提供不得分。证书需加盖应征方单位公章。	
5	实验室投入		10	承诺组建实验室后，将投入一定数量的科研人员和设施设备至实验室进行研究和探索。1-4 项能力证明提供方每出 1 个函承诺提供对本实验室提供对应能力输出的得 1 分，满分得 5 分。承诺提供 1000 万元以上设施设备，20-25 人的研发团队，得 5 分。满分 10 分。	
6	实验室共建方案		20	1. 对首期实验项目（见附件 1：国内进港货物 AGV 搬运项目用户需求书）的技术实现思路，包括但不限于建议物流公司在 290 万限额内采购设备数量及金额、技术要求、现场部署设计方案、业务流程设计、业务难点解决方案； 2. 对实验室成果的二次合作应用思路。 以上方案描述格式不限	
	合计				
	备注： 上述评审内容材料也可以是应征方母公司、集团公司或集团成员下属公司所有。但需要同时提交应征方与其母公司、集团公司、子公司的关系证明（需盖双方公章）。				

(三) 评审结果

1. 评审小组根据评审的结果,将符合要求的应征方报物流公司相关程序审议。审议通过后将评审结果在广东省机场管理集团有限公司采购招商管理平台(<http://wz.gdairport.com/>)上公示。

2. 未中选应征方无权要求物流公司对未中选原因进行解释,物流公司也无义务解释和说明落选原因。所有应征方的申请文件不予退还。

六、监督和投诉

应征方认为自己的合法权益受到损害的,可以在结果公示期内,以书面形式向物流公司投诉,但须对投诉内容的真实性承担责任。投诉电话:020-86124813,周先生。

七、特别提示

(一) 本公告仅为就“机场物流公司智慧货站实验室”征集意向合作单位之目的,按本公告规定程序所征集到的意向合作单位将与物流公司就上述项目的合作事宜进行研究和协商,经协商达成一致意见并签署相关协议的,双方责权利以所签署相关协议为准;未达成一致意见的,物流公司不承担任何义务和责任。

合作协议将在征集工作完成后由物流公司和中选应征方结合研究发展方向和责权利等因素商议后拟定。如双方未能在1个月内达成协议则物流公司有权寻找顺位排名应征方组建新实验室。

如在签订合作协议后,因应征方技术能力不足导致实验室首期实验项目已无法完成项目技术交流和实现,物流公司有权与应征方解约并寻找顺位应征方组建新实验室。

(二) 知识产权:

1. 应征方应保证物流公司在实验和研究过程中使用用于实验的货物、软件或其任何一部分时不受第三方提出的侵犯专利权、著作权、商标权和工业设计权等的起诉。

2. 任何第三方提出侵权指控,应征方须与第三方交涉并承担由此产生的一切责任、费用和经济赔偿。

3. 应征方须开放为物流公司定制化业务而产生的源代码，相关知识产权归双方共有，物流公司可在源代码基础上进行二次开发。

4. 实验室形成的科研成果、政府补贴，对外输出收益原则上都平均分配。

八、联系方式

联系人：熊先生

联系电话：020-86130152

联系地址：广州白云国际机场空港北二路白云机场国际1号货站244办公室

九、其他

物流公司保留本公告最终解释权。

广东省机场集团物流有限公司

2021年6月 日

附件

国内进港货物 AGV 搬运项目用户需求书

- %2.应征方提供解决方案，经物流公司确认后，在累计不超过 290 万投资总额前提下，由物流公司出资面向社会公开招标分批次采购 AGV 或无人叉车（包含配套所需设备及安装服务）。
- %2.物流公司设立现场评测小组，对每阶段指标评测，对阶段 3、4 内的指标及时根据实际情况调整
- %2.现场实施场地位置可能会和本文所述区域产生变化，以最终物流公司确认为准。应征方调研时需考虑多种可能。
- %2.工程量清单预估：以最终满足各阶段产能为目标。

序号	货物名称	功能要求	数量	备注
1	WMS 仓储管理系统	1: AGV 调度及动态信息管理 2: 任务下达动态管理、统计报表 3: 按照控制 300 台 AGV 进行开发预留 4: 可对接货站物流综合信息平台，实现任务自动或人工发布 5: 可支持对接 3 个主流 AGV 品牌 RCS 调度 6:托盘、库位状态动态管理	1 套	应征方提供定制开发软件； 物流公司采购硬件
2	AGV 或无人叉车	1: 运载能力：负载大于 1 吨，速度大于 1 米/秒 2: 安全防护：非接触式防撞、急停开关、声光报警及接触式防碰撞传感器； 3: 配套网络 4: 配套导航 5: 配套载具 6: 配套施工	N 套	应征方出方案（需提供详细的工程量清单和预算）； 物流公司采购

%2.业务区域介绍及要求（国内部现场标示）

1 进港人工拖斗货物交接区：（链接：

<https://v.qq.com/x/page/v3240z0p2vb.html?sf=uri> 闲时)

%4.航班开舱门后 1.5 小时 (达标率 70%) 地勤拖头拉货至此区域, 和货站整车交接货物; 此时间受客观因素影响较大。

%4.货物到达 1 号区域高峰时段: 11: 30-14: 00, 16: 00-当天航班结束

%4.低峰时段: 04: 00-11: 00, 14: 00-16: 00

2 人工分拣操作区(业务难点 1) (以下数据来自 2019 年全年平均数)

(链接: <https://v.qq.com/x/page/u3240y4eg8a.html?sf=uri> 闲时)

%4.地勤交接后 5-15 分钟 拖至分拣区分拣;

%4.人工将货分拣后码放至 AGV 载具上, 再由人工叉车将载具转移到 3 分拣货物 AGV 缓存板位区

%4.47 吨/天 整板定向交至某司。

%4.88 吨/天航司定向自行处理。

%4.其余由货站人工按 (我司人工分拣量为 275 吨/天, 按 AGV 占地面积进行比例划分入库量, 目前存储区面积约 2500 平方米) (对应 1000 平方米的产能为 110 吨/天) 分拣至 AGV 缓存板位 3 区。

%4.//上述工序及时序安排、场地规划、人力及设备资源配置方案? 如何解决高峰期货物分拣后 AGV 不能及时搬走, 人工叉车衔接, 信息统一同步?

3 分拣货物 AGV 缓存板位区 (业务难点 2)

%4.设定 12 个缓存板位 (按照 1.5*1.5 的板计算), //每小时搬运 2 次 (投放 AGV 数量和缓存板位的分配原则? 搬运节拍? 按航班还是货代分类安排货物投放? 溢出处理?)

%4.AGV 搬运入 4 区库位 (库位设置数量应征方自定)

4 进港板位 AGV 货物存储区域 (链接:

<https://v.qq.com/x/page/v3240it2fkt.html?sf=uri> 闲时)

%4.AGV 自行配置载具, 以满足各阶段产能为准

5 出港 AGV 动线区域

%4.阶段 1、2 期间要考虑人车干扰

%4.阶段 3 后可封闭使用

6 空防 AB 门区域(业务难点 3) (链接:

<https://v.qq.com/x/page/n3240idjbpd.html?sf=uri> 闲时)

%4.陆侧 AGV 未经合格安检禁止返回入空侧。AGV 进出如何满足空防限制条件

%4.空侧、陆侧 AGV 载具交接节拍匹配、现场缓存位置规划?

7 提货码头区域 (业务难点 4) (链接:

<https://v.qq.com/x/page/m3240nucdl7.html?sf=uri> 闲时)

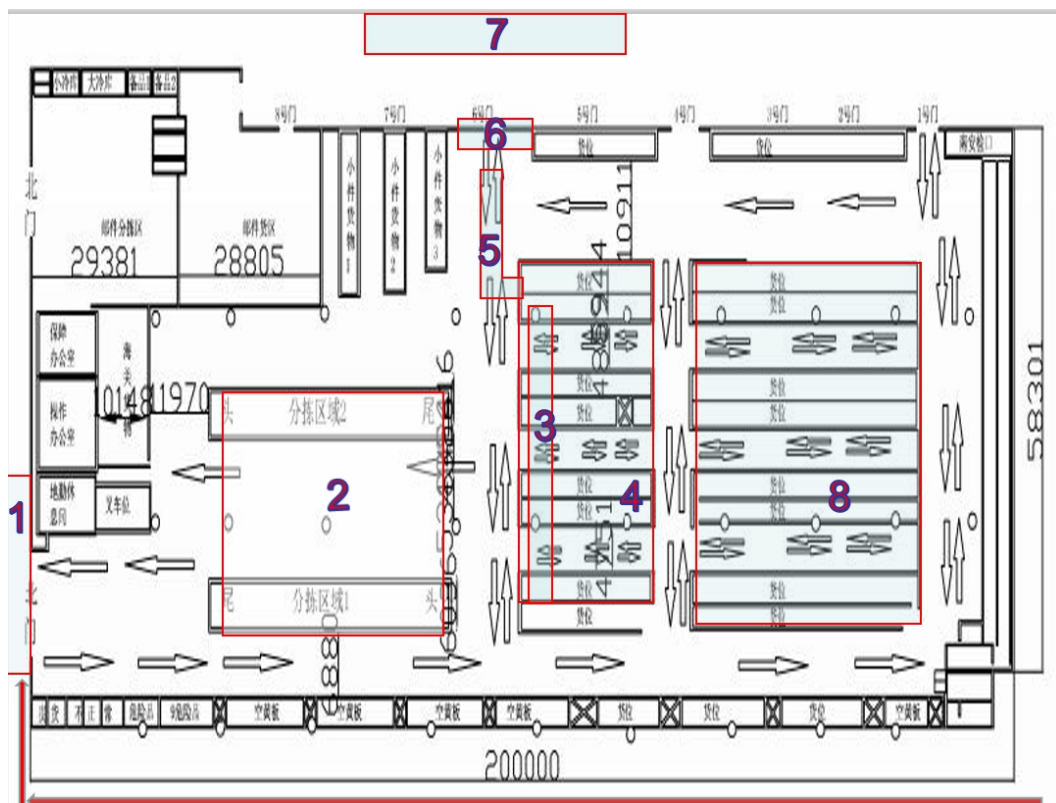
%4.设置 16 个提货板位, 对应 8 个停车位提货板位交接

%4.AGV 和 人工交付货物不混合

%4.异常场景列表? AGV 全流程异常点出现后如何闭环?

%4.空载具侦测、回收、归位、移位触发条件、定位、统计?

8 人工进港板位货物存储区域



%2.外部供给资源及应征方需注意事项介绍:

现场使用物流综合信息平台日常管理业务, 可通过授权登录在手持 PDA、终端 PC 获取相关业务信息; 后续应征方需考虑对接方案从信息平台获取数据触发调度

现场有 220 V 电源

现场场地平整、导航依赖设施部署需应征方提供解决方案设计

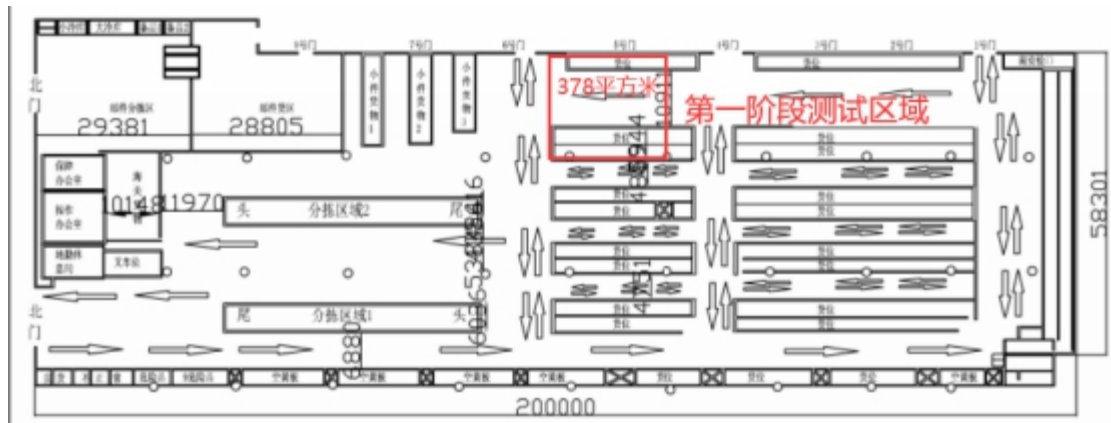
%2.技术指标

客户发起提货申请后，第一板货 20 分钟内交付

AGV ， 负荷>1000KG ,1m/s

%2.进度要求：

阶段 1：1 个月内进场完成环境部署设计（网络、WMS 系统、引导环境等），可实现第一台 AGV 由系统调度运行。完成从分拣缓冲区将货物运至进港存储区库位，再运至提货码头。将空载具运回指定位置待用



（允许人工通过系统输入指令调度，场地不封闭，闲时测试）测试区域如图所示：

%4.检查指标及要求：

%5.缓冲区入库位 3 分钟内

%5.库位至提货码头 5 分钟内

%5.码头空载具回收 3 分钟内

%5.单设空载具缓冲存储区

阶段 2：现场不封闭投入不少于 5 台 AGV 闲时测试（阶段 1 后的 1 个月内）；

%4.测试指标及要求：

%5.单机时效按阶段 1 标准

%5.模拟 2 个提货人在 5 分钟内发出 2 票（1 票 3 托，1 票 5 托）提货请求，要求每个提货人第一托货交付时间在 15 分钟内。全部交付完成时间在 25 分钟内

%5.模拟上述内容，并增加分拣缓冲区（12 个载具位，5 波次）入库位搬运需求，全部交付完成时间在 25 分钟内，

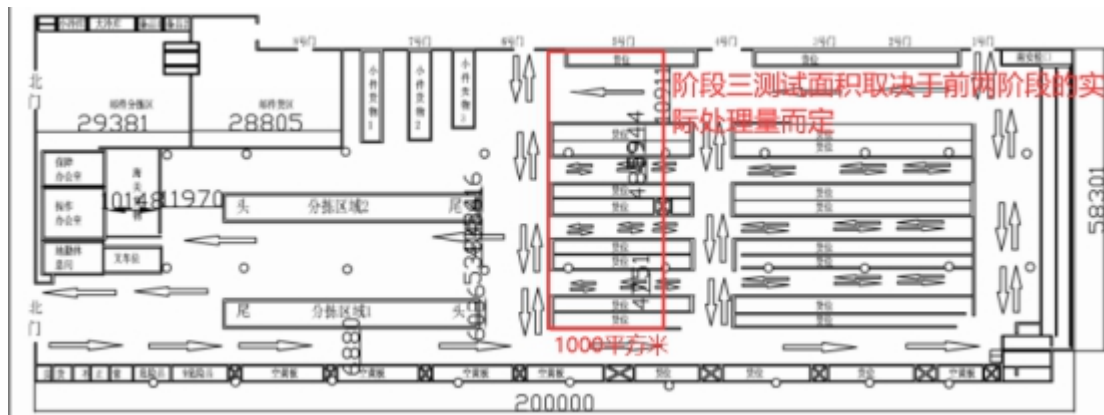
%5.提交按小时、天、繁忙时段的产能分析报告和测算依据

%5.12 个分拣缓冲区，16 个提货板位码头的前提下，提交 5 台 AGV 产能峰值、库位占用峰值计算依据

%5.提交同等库区面积下，AGV 和纯人工产能对比、成本对比分析报告

%5.提交针对 5 台 AGV 在各环节操作波次极限分析报告

阶段 3：封闭现场不超过 1000 平米（该面积取决于前两个测试阶段的操作量，具体位置如图所示）（阶段 2 后的 1 个月内）实际运作；



%4.测试指标及要求：（因非应征方原因造成无法完成产能，经现场评测小组成员确认后可下调指标，并以月为周期测试并优化外部条件配合，直至至少满足阶段 2 均值，否则物流公司有权解约）

%5.某天入库位（275 吨乘以占地比例）/天，提货量（230 吨乘以占地比例）/天

%5.连续 7 天达标

%5.达到（8250 吨乘以占地比例）量/月

%5.按阶段 2 标准提交报告

%5.提交缓冲库位数量、进港暂存库位数量、码头提货位数量、AGV 数量、协助人员数量优化比例分析报告

%5.提交分拣区人员配置、管控流程、AGV 衔接匹配分析报告

%5.此阶段如果应征方不能达标，由评测小组研判可否延期，形成分析报告和建议报公司领导

阶段 4：根据阶段 3 重新优化调减封闭场地面积（因非应征方原因造成应征方无法完成软件对接，经现场评测小组成员确认后可延长，并以月为周期测试并优化外部条件配合，直至至少满足阶段 2 均值，否则物流公司有权解约）

%4.测试指标及要求：

%5.WMS 系统对接货站物流综合信息平台，直接获取上游进港货物信息，由系统发指令给分拣岗将进港货物分拣至载具上

%5.提货人可直接在 WMS 系统上发指令提取货物，并完成提货确认或异常反馈登记

%5.WMS 系统记录各环节动作节点并反馈给物流综合信息平台

%5.WMS 系统能展示库位状态、AGV 状态、载具状态

阶段 5：正式验收

%2.物流公司有权解约条件：

合同签约后 1 个月部署时间，1 个月内完成阶段 1 验收，如不达标则物流公司有权解约。

阶段 1 达标后，次月阶段 2 验收，如不达标则物流公司有权解约。

阶段 2 达标后，次月阶段 3 验收，如不达标则物流公司有权解约。

阶段 3 达标后，次月阶段 4 验收。如不达标则物流公司有权解约。

%2.附加条件：

每阶段提交业务难点分析、解决方案、算法报告、管理规则、异常处理逻辑、业务动作清单、流程图。

无论因任何原因双方未能达成验收，则项目期间产生的所有知识产权及数据归物流公司所有，未经物流公司许可不得透露第三方

阶段 4 开始后，应征方要基于 FLEXSIM 生成现场设备应用场景 1:1 数字孪生系统，并能将动作参数反馈入系统。所有外部输入量参数提交来源或测算依据。

阶段 4 开始后，应征方要提供 WMS 系统数据库字典及算法说明，SDK 包、API 接口。并提供实测验证方案

附：申请文件格式

申 请 文 件

（正本/副本）

项目编号：_____

项目名称：机场物流公司智慧货站实验室

应征方名称：

日期：年月日

一、应征函

广东省机场集团物流有限公司：

依据贵方机场物流公司智慧货站实验室征集公告，我方

代表（姓名、职务）经正式授权并代表（应征方名称、地址）提交申请文件正本一份，副本两份。在此，我方声明如下：

- 1. 同意并接受公告文件的各项要求，遵守公告文件中的各项规定，按公告文件要求提交申请文件。
- 2. 申请文件有效期为递交申请截止日起 90 天。
- 3. 我方已经详细地阅读了全部公告文件及其附件，包括澄清及参考文件(若有)。我方已完全清晰理解公告文件的要求，不存在任何含糊不清和误解之处，同意放弃对这些文件所提出的异议和质疑的权利。
- 4. 我方承诺在本次申请文件中提供的一切文件，无论是原件还是复印件均为真实和准确的，绝无任何虚假、伪造和夸大的成份，否则，愿承担相应的后果和法律责任。
- 5. 我方保证不在申请过程中参与不正当竞争行为。

应征方（盖章）：
法定代表人/授权代表（签字）：
年月日

二、自查表

评审内容	申请文件要求 (详见《符合性审查表》各项)	自查结论	证明资料

符合性 审查	1. 符合公告“二、应征方资质要求”	☐ 通过 ☐ 不通过	见申请文件第（ ）页
	2. 法定代表人资格证明书及授权委托书，按对应格式文件签署、盖章(原件)。	☐ 通过 ☐ 不通过	见申请文件第（ ）页
	3. 全部满足公告第二至五的要求。	☐ 通过 ☐ 不通过	见申请文件第（ ）页
	4. 没有其他未实质性响应文件要求的。	☐ 通过 ☐ 不通过	见申请文件第（ ）页
	5. 申请有效期为申请截止日起 90 天。	☐ 通过 ☐ 不通过	见申请文件第（ ）页

注：以上材料将作为应征方合格性和有效性审核的重要内容之一，应征方必须严格按照其内容及序列要求在申请文件中对应如实提供，对缺漏和不符合项将会直接导致申请无效。在对应的□打“√”。

应征方（盖章）：

法定代表人/授权代表（签字）：

年月日

三、资格性文件

（1）法定代表人资格证明书

致：广东省机场集团物流有限公司：

（应征方名称）法定代表人为（法定代表人姓名、职务），特此声明。

法定代表人情况：

姓名： 身份证号码：

性别： 联系电话：

应征方（盖章）：

法定代表人（签字）：

签发日期： 年 月 日

附：法定代表人身份证复印件

（2）法定代表人授权委托书

致：广东省机场集团物流有限公司：

兹授权（姓名、职务）为我单位代表，就贵公司组织的机场物流公司智慧货站实验室征集活动以本公司名义处理一切与之有关的事务，包括全权代表本公司参与项目的申请响应、业务洽谈，负责提供与签署确认一切文书资料，以及向贵方递交的任何补充承诺等。

本授权书自盖章签字之日起生效，有效期至 年 月 日。特此声明。

被授权人情况：

姓名： 身份证号码：

性别： 联系电话：

应征方（盖章）：

法定代表人(签字)：

签发日期：年月日

附：被授权人身份证复印件

（3）营业执照副本复印件（加盖公章）

（4）其它资质证明文件复印件（加盖公章）

四、商务文件

（1）应征方综合概况

1. 应征方情况介绍表

单位名称				
地址				
单位概况	注册资本	万元	成立时间	
	职工总数	人		

	资产情况	净资产	万元
单位简介及优势			

注：（1）文字描述：单位性质、发展历程、经营规模及服务理念等。

（2）如应征方此表数据有虚假，一经查实，自行承担相关责任。

应征方（盖章）：

法定代表人/授权代表（签字）：

年月

日

（2）商务评审相关资料（加盖公章）

（3）承诺函

我公司郑重声明，在参加本次机场物流公司智慧货站实验室近三年在经营活动中没有重大违法违纪记录，无因自身原因违约或不恰当履行合同引起的终止、纠纷、争议、仲裁和诉讼记录，无被责令停业或暂停投标记录，无经济方面的犯罪或严重违法记录，无发生过重大安全事故或责任事故；我公司（包括关联公司）近三年未与广东省机场管理集团有限公司及其下属的全资、控股公司、非法人实体单位发生各种诉讼或仲裁。

我公司同时郑重承诺申请文件中提供的所有文件（其中包括资格性文件、商务文件）均为真实、有效的。在本次项目申请活动中，如有违法、违规、弄虚作假行为，所造成的法律责任及不良后果一律由我公司承担。

应征方（盖章）：

法定代表人/授权代表（签字）：

年月日

（4）应征方关联公司能力输出承诺函

格式不限

应征方及关联公司（盖章）：

法定代表人/授权代表（签字）：

年月日

（5）关于院士 或 IEEE fellow 会士 科学家能力输出承诺函

格式不限

姓名：

有效联系方

式：

年月日

五、国家企业信用信息公示系统网站截图

注：按上述格式截图并加盖公章，截图清晰显示单位名称及列入经营异常名录或严重违法失信企业名单信息。

六、“信用中国”网站截图

注：按上述格式截图并加盖公章，截图清晰显示单位名称及列入信息。