

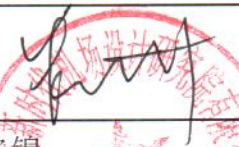
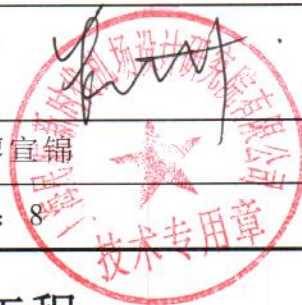


民航新时代机场设计研究院有限公司传真件

CAAC NEW ERA AIRPORT DESIGN & RESEARCH INSTITUTE CO.LTD FAX

广州白云国际机场·民航中南管理局办公楼
BAIYUN INTERNATIONAL AIRPORT,
GUANGZHOU, P.R.CHINA

传真 / Fax: (020) 8613 0040
邮编 / Post Code: 510405

日期 / Date: 2016 年 7 月 18 日	传真编号 / Ref : CD-lxj-160718
发往 / To : 广东民航机场建设有限公司	领导签发 / Chief: 
收件人 / Attn: 杨月仑	发件人 / From: 廖宣锦
传真号 / Fax:	页数 / Total Pages: 8 

关于白云国际机场货运站坪扩建工程

设计阶段需提供资料的函

广东民航机场建设有限公司:

目前我院承担的西跑道北端货运站坪扩建工程设计任务即将进入设计阶段,为了确保设计工作能够及时完成,需请贵公司协助尽快补充以下资料。

1) 提供场地测量资料,测量要求如下:

a) 测量目的

为广州新白云国际机场货运站坪扩建工程场道、排水、灯光工程等项目初步设计和施工图设计提供测量基础资料。

b) 测量标准

中华人民共和国国家标准《工程测量规范》(GB50026-2007)、《民用机场勘测规范》(MH/T5025-2011)。

c) 测量任务

测量扩建场区 1:1000 的 20m×20m 方格网高程图;

测量与新建站坪相接部分原水泥混凝土道面边缘(非道肩边缘)的砼板分缝线、砼板角点标高及板块尺寸,绘制成 1:500 平面尺寸高程图,高程及尺寸单位精确至 mm。测量范围对照附图。

测绘指定区域的 1:500 地形图,等高线基本等高距为 0.5 米。测量范围对照附图,地形地物变化处应加密测点,并标出代表性的高程。地形图测绘除一般的地形地物外,要求突出表现建筑物、沟渠等水系及其构筑物(要求标有沟底高程)、道路交通干线、电力及通讯线路等。

测绘本次测量范围内沟渠分布平面及其横断面、纵断面（考虑水沟改造），每隔 40m 测一横断面，横断面比例自定。

d) 测量要求

➤ 平面、高程控制点（网）测量：

方格网的测量作为首级平面和高程控制点的加密进行。

➤ 地形测量：

在场区作 1:1000 的 20×20 米方格网场地水准地形图测量；采用 1985 国家高程基准。

对场区内与新建联络道、站坪相接部分水泥混凝土道面板边缘（非道肩边缘）的砼板分缝线、砼板角点标高及板块尺寸应进行准确平面和高程测量，其测点误差应不大于±3 毫米（用同一水准点两次检测数之差），绘制成 1: 500 平面尺寸高程图，高程标注到毫米，附图中的粗线条部分为测量道面板角高程的范围。

测量范围内的排水沟，应对其进行平面定位，并测量其沟宽、沟的类型、沟底及沟顶高程。其它影响扩建的构筑物，也应对其进行平面定位。

➤ 测量精度：

地形图测量精度要求详见《工程测量规范》。必须按照规范要求操作，严格控制测量精度，以保证测量成果的精确度。

e) 测量成果

- (1) 测量报告书；
- (2) 场区 1: 1000 方格网高程图；
- (3) 场区内 1: 500 混凝土板角平面尺寸高程图；
- (4) 场区内的 1: 500 地形图；
- (5) 测量单位应提供与上述内容相同的图形、数据文件光盘（图形文件为*. dwg 文件，文本文件为*. doc）。
- (6) 未明之处按国家有关标准、规范执行。

f) 附图

详见附图-广州白云国际机场货运站坪测量范围图。

2) 提供场地勘察资料，勘察要求如下：

a) 勘察目的

为广州新白云国际机场货运站坪扩建工程场道工程设计提供相关岩土工程设计参数。

勘察中，必须采取切实可行的措施，确保地下管线、管道不因勘察而



遭到损坏；保持勘探点周围的环境卫生，保护绿化；确保行人、车辆以及勘察者自身、勘察机具的安全；做好防火、防盗工作。

b) 勘察任务

- (1) 查明场地的地形特征、地貌类型。
- (2) 查明场地主要地质构造、断层与性质、地震烈度、工程地震特征及不良地质构造情况。对抗震设防烈度大于或等于 7 度的场地，进行详细的地震效应评价。
- (3) 查明场地环境工程地质概况，进行机场环境工程地质评价和地质灾害预测，提出不良地质作用的防治和监测措施建议。
- (4) 详细查明场区岩土类型、成因、分布规律。
- (5) 详细查明场区地基土的物理力学性质和指标。
- (6) 查明场地有无特殊性岩土（包括深厚新近填土）和需进行处理的不良地质作用，对特殊岩土和不良地质情况作出详细的分析、评价及处理建议，并提供特殊性岩土的分布图。
- (7) 查明不良地质作用（岩溶、滑坡、崩塌、地震液化等）及类似不利地质条件（埋藏古河道、非岩溶土洞、墓穴等）的性质、分布、规模。提供不良地质作用（如岩溶问题等）的分布情况及详细评判过程。如需要可增加物探方法对地下岩溶等问题进行详细摸查。
- (8) 查明重要岩土工程问题（如地基处理等）的工程地质条件。提供地基处理等设计所需的基本岩土参数。
- (9) 查明场地地表土情况。
- (10) 评价场地稳定性和适宜性，对主要岩土工程问题提出技术解决方案的初步建议。
- (11) 查明挖方区（借土区）土石材料性质，并从填料性质、填料压实性能、填料最小强度指标等方面，对挖方区（借土区）土石材料作为道槽区填料的适宜性进行评价。并提供挖方区（借土区）填料的土石比，当填料中含有特殊性土层或岩层时，除土石比外，还应列出特殊性土料或石料所占比例。
- (12) 查明场地的水文地质情况。

c) 执行标准

(1) 主要执行规范为《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）。主要涉及内容如下：

- 一般性要求按《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）第 7



章有关要求执行。

- 涉及膨胀土、红粘土、软土等特殊岩土问题，按《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）第 8 章有关要求执行。
- 涉及岩溶、滑坡、地震效应等特殊地质作用问题，按《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）第 9 章有关要求执行。
- 地表土、挖方区土石材料性质及土石比等专项勘察，按《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）第 10 章有关要求执行。
- 岩土工程分析与评价按《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）第 12 章有关要求执行。
- 勘察报告应根据本技术要求内容，按《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）第 13.3 节有关要求执行。
- 现场原位测试项目适用性见《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）附录 B。
- 室内岩土试验项目适用性见《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）附录 C。
- 若场地需进行物探勘察，则按《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）附录 D 要求，选用适合的、经济的方法对场地进行初步的物探勘察。
- 水文地质勘察按《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）第 6.4 节有关要求执行。

(2) 当以上规范未详细规定时，按《岩土工程勘察规范》（GB 50021-2001）2009 年修订版执行，除此之外，飞行区勘察优先参考公路行业相关规范，如《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）等，其次参考建筑行业规范，如《建筑地基基础设计规范》（GB50007-2011）、《建筑桩基技术规范》（JGJ94-2008）、《建筑基坑支护技术规程》（JGJ120-2012）、《建筑边坡工程技术规范》（GB50330-2013）等。

(3) 当场地存在特殊性岩土、不良地质作用时，除需满足《民用机场勘测规范》、《岩土工程勘察规范》相关要求外，还应满足相应的地区、行业特殊性土相关规范要求，如《膨胀土地区建筑技术规范》、《湿陷性黄土地区建筑规范》、《铁路工程特殊岩土勘察规程》、《铁路工程不良地质勘察规程》等。

d) 勘察范围

本次勘察范围主要包括机坪道槽及其影响区，详见勘察点平面布置图。

e) 勘察点的布置及勘探深度

(1) 飞行区勘察点布置按《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）第 7.3.3 点有关要求执行。

(2) 飞行区勘探深度按《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）

第 7.3.4 点有关要求执行。

(3) 当遇到下列情况之一时，应适当增减勘探孔深度或间距：

- 在预定深度内有特殊性岩土层或有溶洞、土洞等不良地质情况时，勘探孔勘探深度应根据具体情况和相关规范要求进行调整。
- 特殊土分布区域，可视情况适当加密勘探孔平面布置间距，以查明其分布情况。
- 勘探深度不应小于地基变形计算深度。尤其当土层为软弱土时，具体要求详见《民用机场勘测规范》8.1 节。
- 除此之外，如场区内存在其它特殊土，需满足《民用机场勘测规范》第 8 章相关要求。

f) 取样和实验

- (1) 取样测试应符合《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）第 7.3.6~7.3.10 点有关要求；
- (2) 所需的现场测试、室内实验项目以及试验数据统计、评价按《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）第 12.1 节确定。

g) 水文地质勘察

水文地质勘察按《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）第 7.4 节有关要求执行。

h) 成果报告

- (1) 要求勘察报告资料完整，内容可靠，条理清晰，文字、表格、图件相符。
- (2) 应提供各钻孔土层分布详细数据（钻孔坐标、孔口标高、各层位标高、层厚等）的 excel 格式文件。
- (3) 勘察报告包括可编辑的文本、表格、图件，其中图形文件为 *.dwg 格式，文字格式为 *.doc 格式，并提供相应的光盘。

i) 其他

- (1) 为节省投资，在勘察点、取样、试验测试点布置时，应尽量考虑使用前期勘察成果，但最终详勘报告应保证可脱离前期报告

独立使用。

(2) 本技术要求中未尽事宜及不明之处,请按相关规范、规程执行。

j) 附图

详见附图-广州新白云国际机场货运站坪扩建工程勘察平面布置图。

3) 场道工程其他资料要求

a) 拟建区域周边范围的竣工图(含场道工程的土石方工程、地基处理工程、排水工程、道面工程、附属设施工程);

b) 拟建区域周边范围的前期勘察资料。

4) 消防工程提资要求

本期新建货运站坪北边现状站坪处消防管和南边现状消防管的具体位置(可接入点坐标)以及水压。

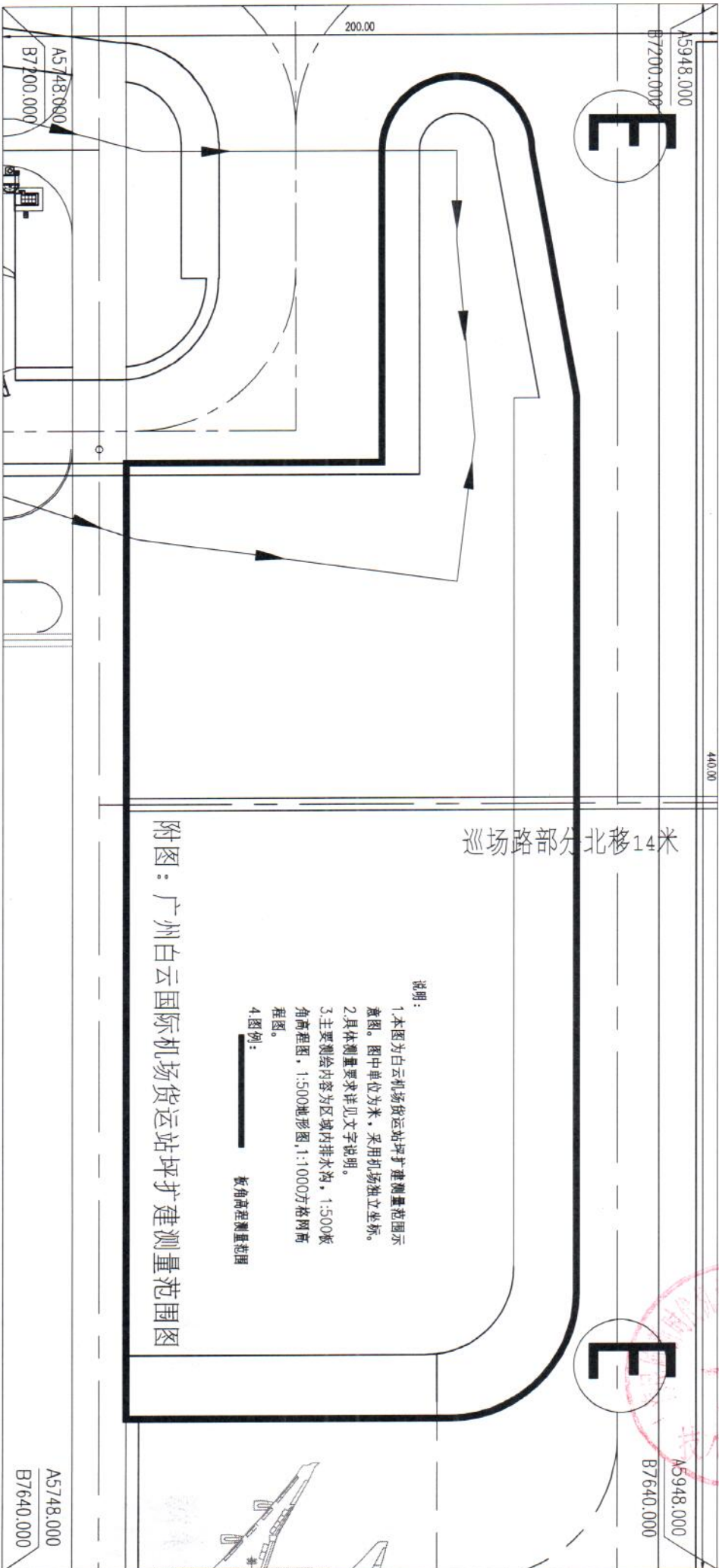
5) 航管工程提资要求

a) 明确本次扩建工程新增视频信号接入的现有航站楼监控机房具体位置。

b) 提供航站楼监控机房现有矩阵输入模块、硬盘录像机、交换机等设备的空余容量,以明确是否有扩容的需要。

民航新时代机场设计研究院有限公司

2016年07月18日



巡场路部分北移14米

说明:

- 1.本图为白云机场货运站坪扩建测量范围示意图。图中单位为米,采用机场独立坐标。
- 2.具体测量要求详见文字说明。
- 3.主要测绘内容为区域内排水沟,1:500板角高程图,1:500地形图,1:1000方格网高程图。
- 4.图例:

板角高程测量范围

附图:广州白云国际机场货运站坪扩建测量范围图

广州新白云国际机场货运站坪扩建工程勘察平面布置图

