

民航新时代机场设计研究院有限公司传真件

CAAC NEW ERA AIRPORT DESIGN & RESEARCH INSTITUTE CO.LTD FAX

广州白云国际机场·民航中南管理局办公楼
BAIYUN INTERNATIONAL AIRPORT,
GUANGZHOU, P.R.CHINA

电话 / Tel: (020) 8612 4121
传真 / Fax: (020) 8613 0040
邮编 / Post Code: 510405

日期 / Date: 2019 年 3 月 1 日	传真编号 / Ref : 20190301-1-xkd
发往 / To : 湛江机场迁建工程建设现场指挥部	领导签发 / Chief: 
收件人 / Attn: 杨月仑	发件人 / From: 徐康达
传真号 / Fax:	页数 / Total Pages: 2

关于湛江机场迁建工程导航台场址地形图测绘要求的函

湛江机场迁建工程建设现场指挥部:

湛江机场迁建工程的吴川导航台和草塘导航台即将进入设计阶段,导航台场地平整及进场路等设计均需准确的地形测量数据。现需要贵方协助提供台站周边(含进场道路范围)的现场实测地形图资料,地形图测绘要求具体如下:

一、 测绘要求:

1. 地形图测绘按施工图阶段要求,地形图测绘比例为 1:1000,等高线基本等高距为 1 米。地形地物变化处应加密测点,标出代表性的高程;对现状测量应能准确反映原有构筑物,包括现有建筑物、道路、管线、挡土墙、排水沟、电线等以及其他会影响道路布线的构筑物。

2. 地形测量精度要求详见《工程测量规范》,必须按照规范要求操作,严格控制测量精度,以保证测量成果的精确度。

3. 本次测量范围详见附图一《吴川导航台进场道路测量范围示意图》及附图二《草塘导航台进场道路测量范围示意图》。测量过程中需注意的是:在如图测量之外较短(50-100 米)的距离内如有比较合适布置回头曲线的地块(如:相对平缓的地块、小山包等)需纳入测量范围。

二、 测量成果

1. 所有测量成果应提交加盖印章的图形、文件资料和电子文件。

2. 指定区域 1: 1000 地形图。

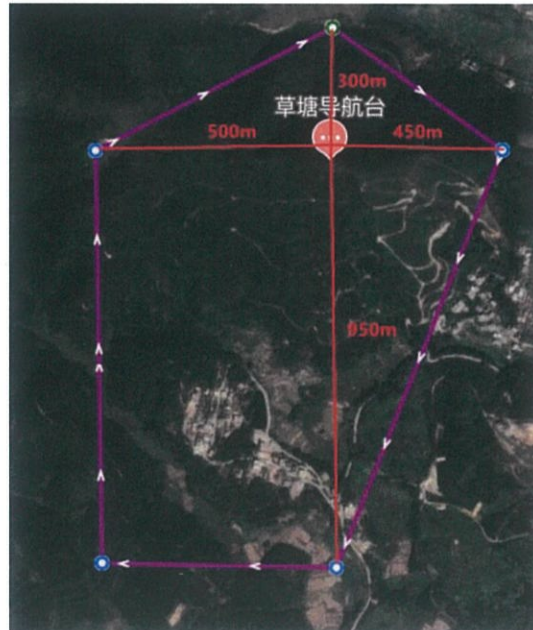
3. 测量技术总结报告。

附图一：



吴川导航台进场道路测量范围示意图

附图二：



草塘导航台进场道路测量范围示意图

民航新时代机场设计研究院有限公司

2019 年 03 月 01 日

