

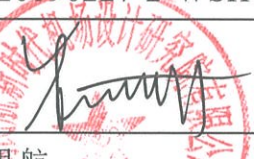


民航新时代机场设计研究院有限公司传真件

CAAC NEW ERA AIRPORT DESIGN & RESEARCH INSTITUTE

广州白云国际机场·机场路南云西街 11 号
BAIYUN INTERNATIONAL AIRPORT,
GUANGZHOU, P.R.CHINA

电话 / Tel: (020) 8612 4121
传真 / Fax: (020) 8613 0040
邮编 / Post Code: 510405

日期 / Date: 2019 年 2 月 27 日	传真编号 / Ref: 20190227-2-WSH
发往 / To: 湛江机场迁建工程建设现场指挥部	领导签发 / Chief: 
收件人 / Attn:	发件人 / From: 吴思航
传真号 / Fax:	页数 / Total Pages: 4 

关于湛江新机场导航台选址报告的基础数据测量提资函

湛江机场迁建工程建设现场指挥部:

为顺利开展湛江新机场导航台选址报告的编写工作,需要贵部委托有资质的单位在指定位置进行相关数据的测量,并出具正式的测量技术报告。

要求如下:

成果报告需要满足《民用航空通信导航监视台(站)设置规范 第1部分:导航》MH/T 4003.1-2014 和《民用机场与地面航空无线电台(站)电磁环境测试规范》MH/T 4046-2017 以及其他相关规范要求;

注意:

1、以跑道北端点为 A4000, B4000 建立坐标系,沿跑道方向往南 B 坐标增加,垂直跑道向往东 A 坐标增加,每个单位为 1 米;高程采用 85 国家高程系。

一、全向信标/测距台(DVOR/DME 台):

1、已知参数:

共 2 个导航台,分别为草塘导航台和吴川导航台

2、测量地点:草塘台台址、吴川台台址

3、测量内容:天线经纬度(1954 北京坐标系、WGS-84 坐标系,精确到 0.01 秒)和黄海高程;天线相对位置(台址距跑道端垂直距离、中心线距离);地形地物遮蔽角数据表及地形地物遮蔽角图(附件一);场地环境平面图(附件二);

二、主降方向仪表着陆系统台站（南航向台、北下滑/测距台）

1、已知参数：

A、北下滑天线：地面设计标高为 18.83 米；机场 AB 坐标为

(A=4120.0, B=4321.0)

B、北测距仪天线：地面设计标高为 18.83 米；机场 AB 坐标为

(A=4124.0, B=4321.0)

C、南航向天线：地面设计标高为 16.14 米；机场 AB 坐标为

(A=4000.0, B=7520.0)

- 2、测量内容：包含天线经纬度（1954 北京坐标系、WGS-84 坐标系，精确到 0.01 秒）和黄海高程；天线相对位置；地形地物遮蔽角数据表及地形地物遮蔽角图（附件一）；场地环境平面图（附件二）。

三、次降方向仪表着陆系统台站（北航向台、南下滑/测距台）

1、已知参数：

A、南下滑天线：地面设计标高为 16.26 米；机场 AB 坐标为

(A=4120.0, B=6897.0)

B、南测距仪天线：地面设计标高为 16.26 米；机场 AB 坐标为

(A=4124.0, B=6897.0)

C、北航向天线(LOC)：地面设计标高为 20.77 米；机场 AB 坐标为

(A=4000.0, B=3680.0)

- 2、测量内容：包含天线经纬度（1954 北京坐标系、WGS-84 坐标系，精确到 0.01 秒）和黄海高程；天线相对位置；地形地物遮蔽角数据表及地形地物遮蔽角图（附件一）；场地环境平面图（附件二）。

附件一：地形地物遮蔽角图

导航台站场地地形地物遮蔽角图

台 站 名 称		天线位置 地理坐标	东经 _____ 北纬 _____	天线位置 标 高	_____ m																																																																																																																																																
遮 蔽 角 <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> 遮 蔽 角 18022527031504590135180 方位(°)																																																																																																																																																					
备 注																																																																																																																																																					

B1 导航台站场地地形地物遮蔽角的说明

B1.1 本图与附录 A 所示的导航台站场地环境平面图配合使用，适用于导航台、雷达站。

B1.2 遮蔽角的观测点为导航台站天线的电中心点，沿 360°方位，每隔 2°~5°（视遮蔽角的变动剧烈程度而定）测量一点；遇到障碍物，应测出其最大遮蔽角及其水平张角；最终将各测量点连成曲线。遮蔽角刻度，可根据导航台站场地环境，自行确定。

B1.3 对于明显的遮蔽角，应在图上注明构成遮蔽的障碍物的性质，如山峰、铁塔及建筑群等。

附件二、场地环境平面图

导航台站场地环境平面图

台站名称		天线位置 地理坐标	东经 _____ 北纬 _____	天线位置 标高 _____ m
天线相对 地图位置	方位 _____ 距离 _____ km	天线相对 跑道位置		

备 注	
-----	--

A1 导航台站场地环境平面说明

A1.1 本图适用于无线电导航台站的选址，并附于导航台的选址报告之后，以及作为导航台站的技术文档保存。

A1.2 导航台站天线相对于机场跑道的关系位置：设备在跑道中心线延长线上的，以着陆磁航向和距跑道着陆端的距离填写；偏离跑道中心线延长线的，以相对于跑道中心点的磁方位和距离填写。

A1.3 导航台站场地环境平面图的方位标线统一用磁方位角表示，并每隔 22.5° 标出一条；距离标线可按实际需要规定，如每圈代表 100 m 或 200 m 均可，但需在备注栏中加以说明。

A1.4 图中按国家标准规定的地图符号，标出建筑物、公路、铁路、机场跑道、金属架空线缆等。

A1.5 地形地物所占据的水平张角，应按实测数据标出。

上海民航新时代机场设计研究院有限公司

2019-2-27