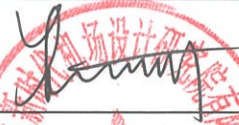




民航新时代机场设计研究院有限公司传真件
CAAC NEW ERA AIRPORT DESIGN & RESEARCH INSTITUTE

广州白云国际机场·机场路南云西街 11 号
BAIYUN INTERNATIONAL AIRPORT,
GUANGZHOU, P.R.CHINA

电话 / Tel: (020) 8612 4121
传真 / Fax: (020) 8613 0040
邮编 / Post Code: 510405

日期 / Date: 2019 年 2 月 27 日	传真编号 / Ref : 20190227-1-WSH
发往 / To : 湛江机场迁建工程建设现场指挥部	领导签发 / Chief: 
收件人 / Attn:	发件人 / From: 吴恩航
传真号 / Fax:	页数 / Total Pages: 2

关于湛江新机场导航台选址报告的电磁环境测量提资函

湛江机场迁建工程建设现场指挥部:

为顺利开展湛江新机场导航台选址报告的编写工作,需要贵部委托有资质的单位在指定位置对指定频段进行无线电测量,并出具正式的电磁环境测试报告。

要求如下:

成果报告需要满足《民用航空通信导航监视台(站)设置规范 第1部分:导航》MH/T 4003.1-2014 和《民用机场与地面航空无线电台(站)电磁环境测试规范》MH/T 4046-2017 以及其他相关规范要求;

注意:

- 1、电磁环境测量时应避免大功率发射设备的检修时段,通常为每周二下午。
- 2、以跑道北端点为 A4000, B4000 建立坐标系,沿跑道方向往南 B 坐标增加,垂直跑道向往东 A 坐标增加,每个单位为 1 米;高程采用 85 国家高程系。

一、全向信标/测距台(DVOR/DME 台):

1、已知参数:

A、共 2 个导航台,分别为草塘导航台和吴川导航台

B、测试频段:全向信标 108MHZ-118MHZ;测距仪(960MHZ-1215MHZ)。

2、电磁环境测量地点:共四个点,分别为(4000, -3000)、(4000, 14200)、草塘台台址、吴川台台址

二、主降方向仪表着陆系统台站（南航向台、北下滑/测距台）

1、已知参数：

A、北下滑天线：地面设计标高为 18.83 米；机场 AB 坐标为

(A=4120.0, B=4321.0)

B、北测距仪天线：地面设计标高为 18.83 米；机场 AB 坐标为

(A=4124.0, B=4321.0)

C、南航向天线：地面设计标高为 16.14 米；机场 AB 坐标为

(A=4000.0, B=7520.0)

测试频段：航向信标（108MHZ-112MHZ）；下滑信标（328.6MHZ-335.4MHZ），
测距仪（960MHZ-1215MHZ）。

2、电磁环境测量地点：（4000，-3000）

三、次降方向仪表着陆系统台站（北航向台、南下滑/测距台）

1、已知参数：

A、南下滑天线：地面设计标高为 16.26 米；机场 AB 坐标为

(A=4120.0, B=6897.0)

B、南测距仪天线：地面设计标高为 16.26 米；机场 AB 坐标为

(A=4124.0, B=6897.0)

C、北航向天线(LOC)：地面设计标高为 20.77 米；机场 AB 坐标为

(A=4000.0, B=3680.0)

测试频段：航向信标（108MHZ-112MHZ）；下滑信标（328.6MHZ-335.4MHZ），
测距仪（960MHZ-1215MHZ）。

2、电磁环境测量地点：（4000，14200）

上海民航新时代机场设计研究院有限公司

2019-2-27

